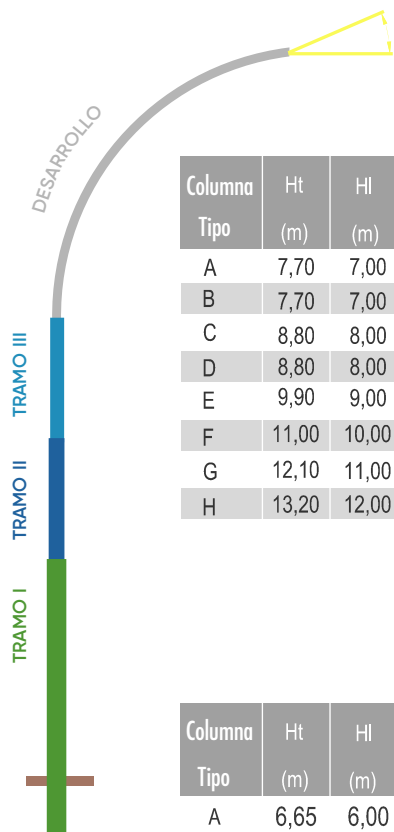


# COLUMNAS DE ALUMBRADO PÚBLICO



**INTELMEC**  
INGENIERÍA S.A.

## Columna Brazo Curvo



Columna Tipo	Ht (m)	Hl (m)	L (m)	h (m)	R(m)		Formación						
					$\alpha = 3^\circ$	$\alpha = 12^\circ$	Tramo I		Tramo II		Tramo III		Desarrollo
							$\varnothing_i$ [mm]	Long.(m)	$\varnothing_{ii}$ [mm]	Long.(m)	$\varnothing_{iii}$ [mm]	Long.(m)	
A	7,70	7,00	1,50	0,70	1,00	1,00	114	3,20	90	2,00	-	-	60
B	7,70	7,00	2,00	0,70	1,50	1,20	114	3,20	90	2,00	-	-	60
C	8,80	8,00	2,00	0,80	2,00	1,70	140	3,20	114	1,50	90	1,50	73-76
D	8,80	8,00	2,50	0,80	2,50	2,10	140	3,20	114	1,50	90	1,50	73-76
E	9,90	9,00	2,50	0,90	2,50	2,10	140	3,20	114	2,00	90	2,00	73-76
F	11,00	10,00	2,50	1,00	2,50	2,10	140	4,00	114	2,00	90	2,00	73-76
G	12,10	11,00	2,50	1,10	2,50	2,10	168	5,10	140	2,00	114	2,00	90
H	13,20	12,00	2,50	1,20	2,50	2,10	168	6,20	140	2,00	114	2,00	90

## Columna Brazo Curvo 1,50 m

Columna Tipo	Ht (m)	Hl (m)	L (m)	h (m)	R(m)		Formación						
					$\alpha = 3^\circ$	$\alpha = 12^\circ$	Tramo I		Tramo II		Tramo III		Desarrollo
							$\varnothing_i$ [mm]	Long.(m)	$\varnothing_{ii}$ [mm]	Long.(m)	$\varnothing_{iii}$ [mm]	Long.(m)	
A	6,65	6,00	1,50	0,65	0,90	0,90	114	3,20	90	2,00	-	-	60

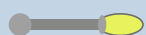
## Columna Recta



Columna Tipo	Ht (m)	Hl (m)	h (m)	Formación							
				Tramo I		Tramo II		Tramo III		Tramo IV	
				$\varnothing_i$ [mm]	Long.(m)	$\varnothing_{ii}$ [mm]	Long.(m)	$\varnothing_{iii}$ [mm]	Long.(m)	$\varnothing_{iv}$ [mm]	Long.(m)
A	6,65	6,00	0,65	114	3,20	90	2,00	73-70	1,45	-	-
B	7,20	6,50	0,70	114	3,20	90	2,00	73-76	2,00	-	-
C	7,70	7,00	0,70	114	3,20	90	2,00	73-76	2,50	-	-
D	8,80	8,00	0,80	140	3,20	114	2,00	90	2,00	73-76	1,60
E	9,90	9,00	0,90	140	3,20	114	2,00	90	2,00	73-76	2,70
F	11,00	10,00	1,00	140	3,20	114	3,10	90	3,10	73-76	1,60
G	12,10	11,00	1,10	168	3,20	140	3,10	114	3,10	90	2,70
H	13,20	12,00	1,20	168	6,40	140	3,10	114	2,00	90	1,70
I	14,30	13,00	1,30	168	6,40	140	3,10	114	2,00	90	2,80
K	15,40	14,00	1,40	168	6,40	140	3,10	114	3,10	90	2,80

### Brazos I Capuchones

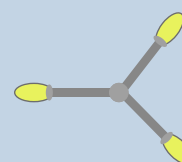
1 CAPUCHON



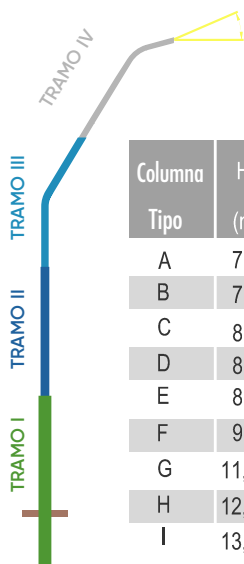
2 CAPUCHONES



3 CAPUCHONES

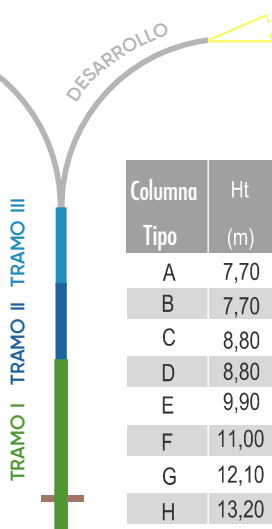


## Columna Jirafa



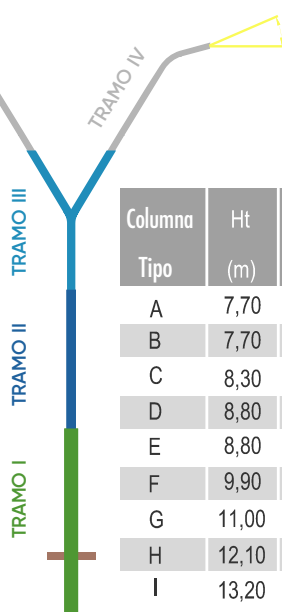
Columna Tipo	Ht (m)	Hl (m)	L (m)	h (m)	Formación								$\beta$
					Tramo I		Tramo II		Tramo III		Tramo IV		
					$\varnothing_i$ [mm]	Long.(m)	$\varnothing_{ii}$ [mm]	Long.(m)	$\varnothing_{iii}$ [mm]	Long.(m)	$\varnothing_{iv}$ [mm]		
A	7,70	7,00	1,50	0,70	114	3,20	90	2,00	-	-	60	35°	
B	7,70	7,00	2,00	0,70	114	3,20	90	2,00	-	-	60	35°	
C	8,30	7,50	2,50	0,80	114	3,20	90	2,00	-	-	60	40°	
D	8,80	8,00	2,00	0,80	140	3,20	114	1,50	90	1,50	73-76	35°	
E	8,80	8,00	2,50	0,80	140	3,20	114	1,50	90	1,50	73-76	45°	
F	9,90	9,00	2,50	0,90	140	3,20	114	2,00	90	2,00	73-76	30°	
G	11,00	10,00	2,50	1,00	140	3,20	114	3,10	90	2,00	73-76	35°	
H	12,10	11,00	2,50	1,10	168	3,20	140	3,10	114	3,10	90	25°	
I	13,20	12,00	2,50	1,20	168	6,40	140	2,00	114	2,00	90	20°	

## Columna Doble Brazo Curvo



Columna Tipo	Ht (m)	Hl (m)	L (m)	h (m)	R(m)		Formación							
					$\alpha = 3^\circ$	$\alpha = 12^\circ$	Tramo I		Tramo II		Tramo III		Desarrollo	
					$\varnothing_i$ [mm]	Long.(m)	$\varnothing_{ii}$ [mm]	Long.(m)	$\varnothing_{iii}$ [mm]	Long.(m)	$\varnothing_{iv}$ [mm]			
A	7,70	7,00	1,50	0,70	1,00	1,00	114	3,20	90	2,00	-	-	60	
B	7,70	7,00	2,00	0,70	1,50	1,50	114	3,20	90	2,00	-	-	60	
C	8,80	8,00	2,00	0,80	1,50	1,50	140	3,20	114	1,50	90	1,50	73-76	
D	8,80	8,00	2,50	0,80	2,00	1,50	140	3,20	114	1,50	90	1,50	73-76	
E	9,90	9,00	2,50	0,90	2,00	1,50	140	3,20	114	2,00	90	2,00	73-76	
F	11,00	10,00	2,50	1,00	2,00	1,50	140	3,20	114	3,10	90	2,00	73-76	
G	12,10	11,00	2,50	1,10	2,00	1,50	168	3,20	140	3,10	114	3,10	90	
H	13,20	12,00	2,50	1,20	2,00	2,00	168	6,40	140	2,00	114	2,00	90	

## Columna Jirafa Doble Brazo



Columna Tipo	Ht (m)	Hl (m)	L (m)	h (m)	Formación								$\beta$
					Tramo I		Tramo II		Tramo III		Tramo IV		
					$\varnothing_i$ [mm]	Long.(m)	$\varnothing_{ii}$ [mm]	Long.(m)	$\varnothing_{iii}$ [mm]	Long.(m)	$\varnothing_{iv}$ [mm]		
A	7,70	7,00	1,50	0,70	114	3,20	90	2,00	-	-	60	35°	
B	7,70	7,00	2,00	0,70	114	3,20	90	2,00	-	-	60	35°	
C	8,30	7,50	2,50	0,80	114	3,20	90	2,00	-	-	60	40°	
D	8,80	8,00	2,00	0,80	140	3,20	114	1,50	90	1,50	73-76	35°	
E	8,80	8,00	2,50	0,80	140	3,20	114	1,50	90	1,50	73-76	45°	
F	9,90	9,00	2,50	0,90	140	3,20	114	2,00	90	2,00	73-76	30°	
G	11,00	10,00	2,50	1,00	140	3,20	114	3,10	90	2,00	73-76	35°	
H	12,10	11,00	2,50	1,10	168	3,20	140	3,10	114	3,10	90	25°	
I	13,20	12,00	2,50	1,20	168	6,40	140	2,00	114	2,00	90	20°	

MATERIAL ACERO SAE 1010

CONSULTAR POR OTROS MODELOS

TODOS LOS MODELOS PUEDEN SOLICITARSE CON ACOMETIDA AÉREA O SUBTERRÁNEA

NOTA: La longitud de los tramos podrá variar en +/- 10 %. Los espesores mínimos de los caños serán según su diámetro: 90 mm o mayor : 4,0 mm / menor de 90 mm : 3,2 mm



**INTELMEC**  
INGENIERÍA S.A.

[www.intelmec.com.ar](http://www.intelmec.com.ar)

[intelmec@intelmec.com.ar](mailto:intelmec@intelmec.com.ar)

Tel.: 0351-495-3076

Juan de Dios 5529 - B° Ferreyra.

Córdoba - Argentina.

